

# Bedienungsanleitung

## Car-Amplifier „Silversonic 1600“

### Einführung

Geehrter Kunde,  
wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihres neuen CarHiFi-Verstärkers gratulieren!

Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein Produkt entschieden, welches ansprechendes Design und durchdachte technische Features gekonnt vereint.

Lesen Sie bitte die folgenden Anschluss- und Bedienhinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um in möglichst ungetrübten Genuss des Gerätes zu kommen!



### Features

- Automatische Ein/Ausschaltung über das Autoradio
- Einstellbare Frequenzweiche
- Einstellbare Eingangsempfindlichkeit
- Brückbarer 6/4/3/2-Kanalmodus
- Elektronische Abschaltung bei Kurzschluss Eingangsspannungsschwankung und Übertemperatur
- Stummschaltung bei Störimpulsen
- Funktionsanzeige (LED)

### Technische Daten:

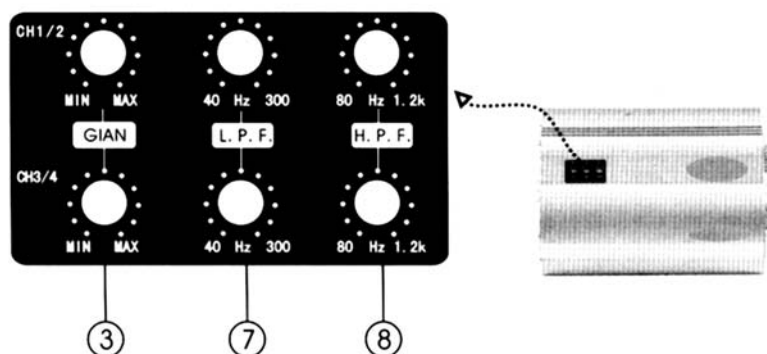
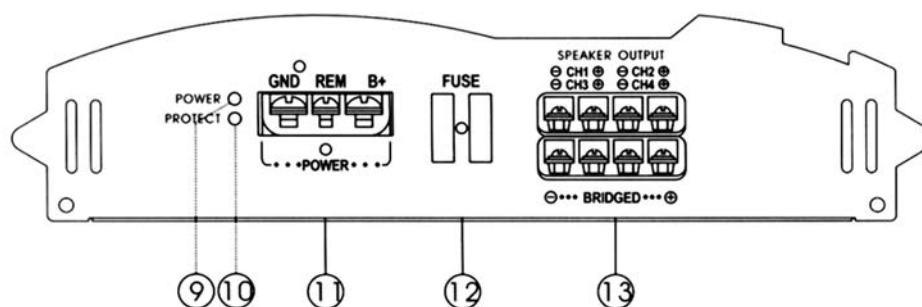
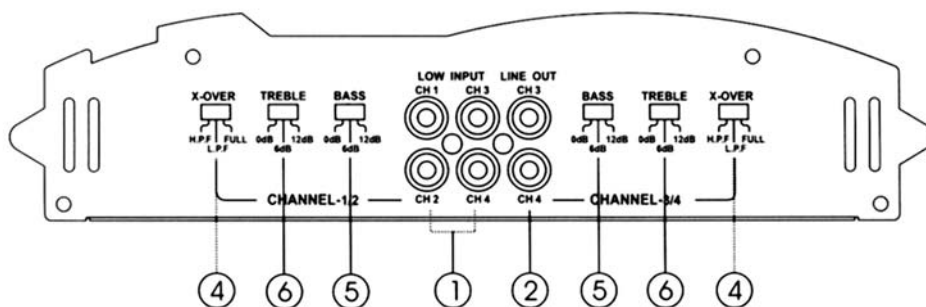
Leistung max.:	4x400W / 2x800W
Leistung RMS:	4x200W / 2x400W
Frequenzbereich:	10-40.000Hz ± 1 dB
Rauschabstand:	100dB
Klirrfaktor:	<0,05%
Eingangsempfindlichkeit:	400mV – 5V
Regelbereich Bässe:	40Hz – 300Hz
Regelbereich Höhen:	80Hz – 1,2KHz
Subwooferweiche:	zuschaltbar
Anzeige:	LEDs für Power + Protect
Sicherheit:	Überlast-, Kurzschluss- & Thermosicherung
Maße:	250x60x320mm

### Sicherheitshinweise

- Sollten Sie sich den Einbau der Endstufe nicht selbst zutrauen, nutzen Sie bitte den Service einer Fachwerkstatt.
- Achten Sie beim Einbau Ihrer Endstufe auf ausreichende Belüftung!
- Um Störeinstrahlung zu vermeiden verlegen Sie bitte die Audio-Eingangskabel im Fahrzeug weit entfernt von Steuerleitungen des Bordcomputers etc.
- Bitte Sichern Sie die 12V + Leitung zur Autobatterie bitte in der Nähe der Batterie mit einer geeigneten Sicherung ab.

## Bedienelemente und Anschlüsse

1. **Niederpegel-Eingang** (Cynch-Eingänge).  
Schließen Sie hier das Stereo-Cynchkabel vom Autoradio an.
2. **Niederpegel-Ausgang** (Cynch-Ausgang)  
Zum Anschluss einer weiteren Endstufe.
3. **Eingangslevelregler**  
Stellen Sie die Eingangsempfindlichkeit ein.
4. **Low/High-Pass Umschalter**  
Frequenzfilter für Bass oder Höhen
5. **Bass-Schalter**
6. **Höhen-Schalter**
7. **Übernahmefrequenz-Einsteller (Bässe)**  
Hier stellen Sie die Übernahmefrequenz des Basses ein.
8. **Übernahmefrequenz-Einsteller (Höhen)**  
Hier stellen Sie die Übernahmefrequenz der Höhen ein.
9. **Betriebs-LED**
10. **Überlast-LED**
11. **Versorgungs-Terminal**
12. **Sicherungshalter**
13. **Lautsprecher-Terminal**



## Wichtige Anschlusshinweise

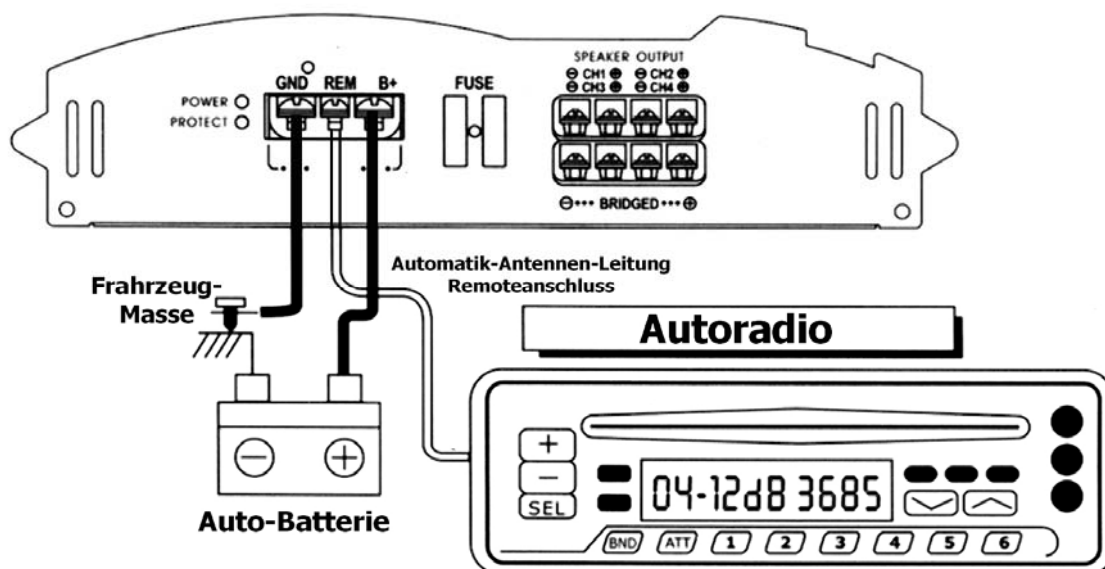
- Dieses Gerät kann nur an Fahrzeugsysteme angeschlossen werden die über **12 Volt** Fahrzeugspannung mit **Minuspol an Fahrzeugmasse** (Karosserie) verfügen.
- Bitte beachten Sie dass der Endstufenbetrieb bei stehendem Motor zu einer Entladung Ihrer Autobatterie führen kann!
- Diese Endstufe erwärmt sich während des Betriebes, sorgen sie deshalb für ausreichende **Luftzirkulation** und verhindern Sie einen Wärmestau.
- Bauen Sie die Endstufe so in Ihr Fahrzeug ein dass sie vor Vibrationen, Staub und Schmutz geschützt ist.
- Bitte achten Sie auf einen möglichst großen Abstand zwischen Betriebsspannungsleitungen und den Audio Ein- und Ausgängen da es sonst zu Tonstörungen kommt.
- Überprüfen Sie nach der Installation erneut die Anschlüsse und Sicherungen.
- Der zu erzielende Klang ihrer Autoanlage hängt stark vom ordnungsgemäßen Einbau ab.

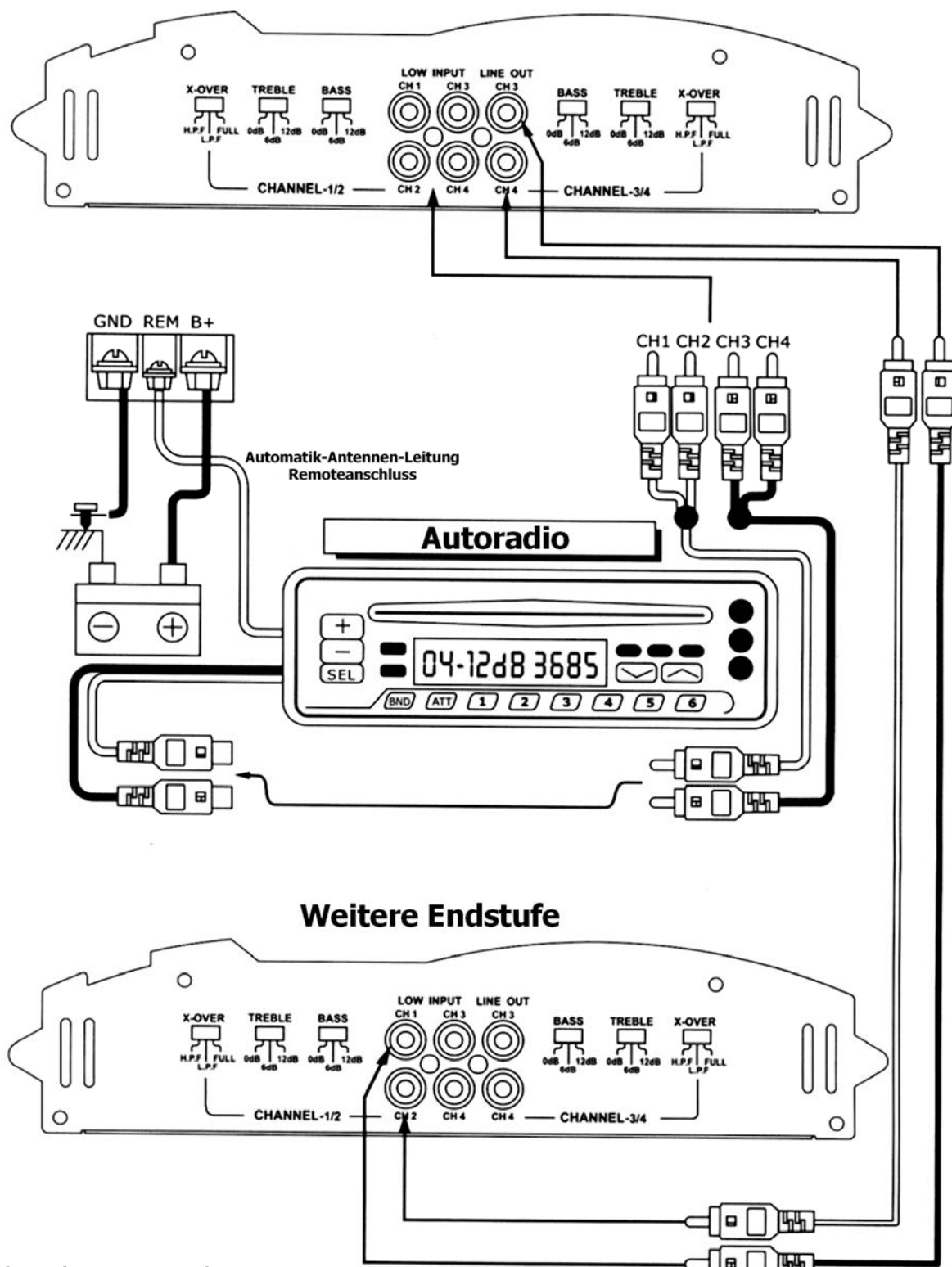
## Anschluss der Stromversorgung

### Wichtiger Hinweis!

**Bevor Sie mit dem Anschluss der Endstufe beginnen, klemmen Sie bitte das Pluskabel von Ihrer Fahrzeugbatterie ab um bei Fehlern Kurzschlüsse zu verhindern!**

- Die in Ihrem Fahrzeug verbauten Kabel (1mm<sup>2</sup>) sind nicht geeignet um diese Endstufe anzuschließen! Bitte nutzen Sie deshalb Anschlussleitungen mit ausreichendem Querschnitt (mindestens 6mm<sup>2</sup>).
- Schließen Sie zuerst den Minuspol der Spannungsversorgung an den Minuspol der Batterie an. Dies ist wichtig um Störungen zu vermeiden.
- Die 12 Volt+ Anschlussleitung zur Autobatterie muss mit einer Sicherung versehen werden welche möglichst nah an der Autobatterie montiert werden muss! (40 Ampere). Diese Sicherung legen Sie bitte erst in den Sicherungshalter ein, wenn der Anschluss des kompletten Systems abgeschlossen ist.
- Bitte schließen Sie jetzt den 12 Volt Steuerausgang Ihres Autoradios an den „REM“ Anschluss der Endstufe an. (Leiterquerschnitt mind. 0,75mm<sup>2</sup>).





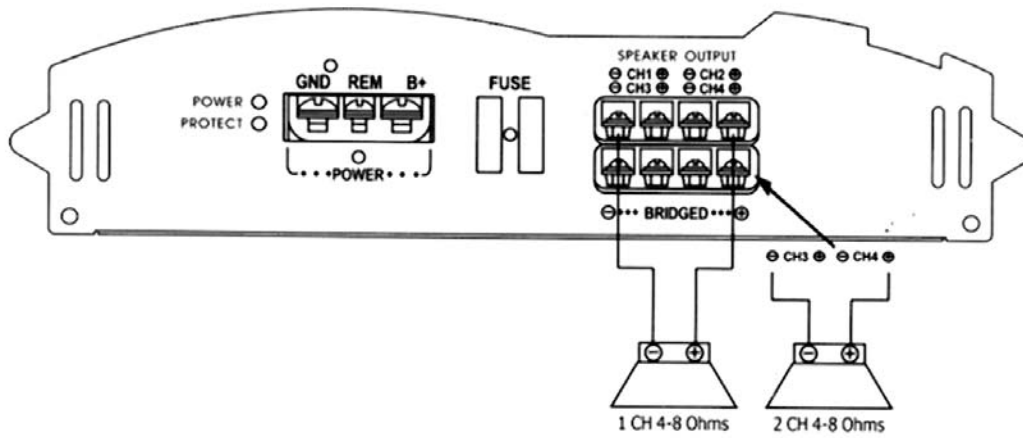
### Anschluss der Lautsprecher

- Im Normalanschlussmodus (Je ein Lautsprecher an Jedem Ausgang) darf die Mindestimpedanz **4 Ohm** nicht unterschreiten.
- Im gebrückten Modus (die zwei Lautsprecherausgänge sind gebrückt) darf die Mindestimpedanz **4 Ohm** nicht unterschreiten.
- Im Subwoofermodus (Endstufe wird nur für den Basslautsprecher genutzt) darf die Mindestimpedanz **4 Ohm** nicht unterschreiten.
- **Schließen Sie niemals die Lautsprechertermine an der Karosserie an!**
- Schließen Sie niemals die 12 Volt Versorgungsspannung an einen der Lautsprecherausgänge an. **Dies hat einen sofortigen Defekt der Endstufe zur Folge.**

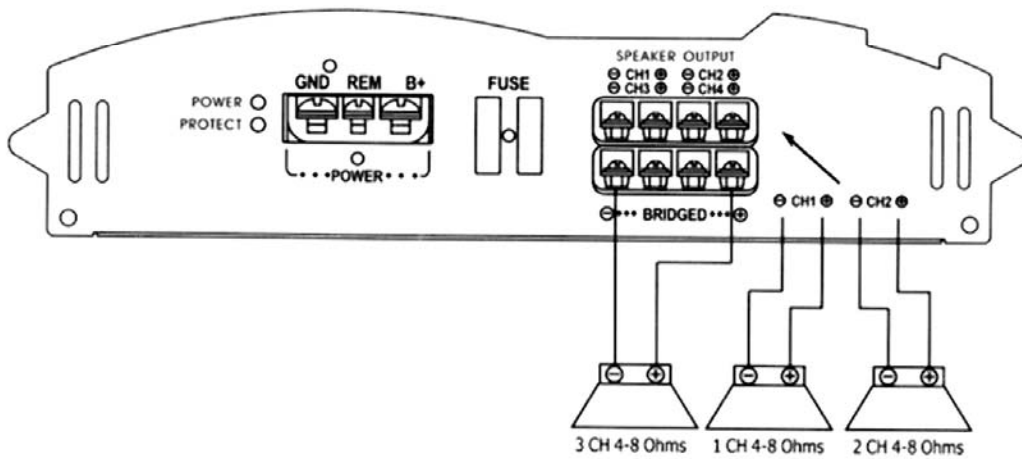
Solche Fehlanlüsse führen zum Ausschluss der Gewährleistung!

## Betriebsarten des Verstärkers

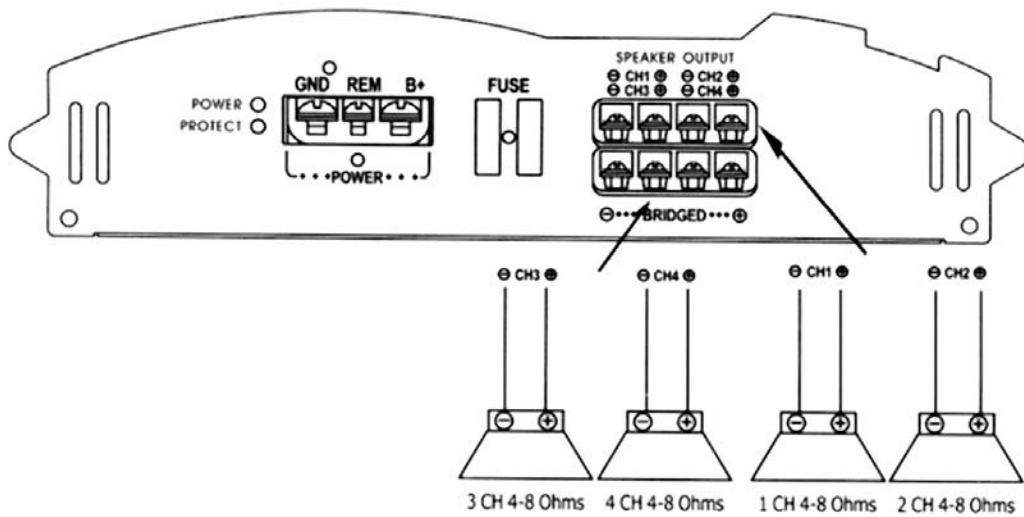
### 2-Kanal-Modus



### 3-Kanal-Modus



### 4-Kanal-Modus



## 6-Kanal-Modus

